

GRAN TURISMO® 5

THE REAL DRIVING SIMULATOR

Guía de compras de los coches premium • Trofeos

CONTROLES

Stick Izquierdo: dirección
Stick derecho: acelerador/ freno
✖: acelerar
■: frenar
▲: Marcha atrás
●: Freno de mano
L1: Mirar atrás
L2: frenar
L3: claxon
R1: escudo
R2: acelerar
R3: limpiaparabrisas
Seclect: cambiar vista
Start: pausa

SUMARIO

LOS COCHES PREMIUM

LOS COCHES PREMIUM

Gran Turismo 5 contiene más de 1.000 coches reales, aunque solo 200 son Premium. Aquí tenéis las características de estos cochazos.

Los Premiun son los únicos coches que se deforman una vez alcances Nivel 20; los únicos con los que puedes hacer fotos en localizaciones, que están detallados al milímetro y que muestran vista desde el salpicadero. En resumen, son los coches más "golosos" para llenar el garaje. Si eres un amante de las 4 ruedas, seguramente recurrirás a los Premium siempre que puedas. Por eso te hemos preparado esta "guía de compras", en la que te indicamos sus principales características, desde su precio a si es posible conseguirlos como recompensa o cuánto puedes mejorar su rendimiento y el coste de esta mejora. Elige con cuidado, ya que hay veces que un coche poco potente en principio puede convertirse en un cañón si lo tuneas, mientras que otro que parece muy prometedor puede estar ya al límite de sus posibilidades...

Por cierto, hemos dejado un hueco junto al nombre del coche para que, si eres un coleccionista, puedas ir señalando los coches que vayas adquiriendo...



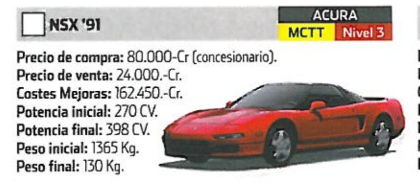


JAPÓN

El país que más coche aporta a Gran Turismo 5 es, con diferencia, Japón. Y casi la mitad de los Premium también son japoneses... Además, hay de todo: clásicos, deportivos, utilitarios...

NSX '91
ACURA — MCTT — Nivel 3

Precio de compra: 80.000-Cr (concesionario).
Precio de venta: 24.000.-Cr.
Costes Mejoras: 162.450.-Cr.
Potencia inicial: 270 CV.
Potencia final: 398 CV.
Peso inicial: 1365 Kg.
Peso final: 130 Kg.



NSX RM '91
ACURA — MCTT — Nivel 3

Precio de compra: 285.000.-Cr (concesionario y modif. GT Auto)
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 82.950.-Cr.
Potencia inicial: 298 CV.
Potencia final: 418 CV.
Peso inicial: 1.045 Kg.
Peso final: 1.045 Kg.



NISMO 380RS SUPER LEGGERA
AMUSE — MDTT — Nivel 14

Precio de compra: 100.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 30.000.-Cr.
Costes Mejoras: 130.950.-Cr.
Potencia inicial: 380 CV
Potencia final: 502 CV.
Peso inicial: 1.120 Kg.
Peso final: 1.120 Kg.
Recompensa: Gran Turismo All Star (Experto/B-spec).

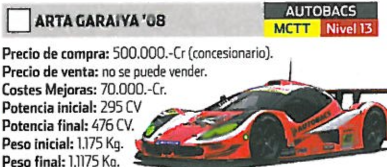
S2000 GT1 TURBO
AMUSE — MDTT — Nivel 21

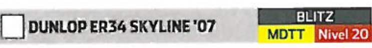
Precio de compra: 250.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 75.000.-Cr.
Costes Mejoras: 40.000.-Cr.
Potencia inicial: 606 CV.
Potencia final: 606 CV.
Peso inicial: 1.120 Kg.
Peso final: 1.120 Kg.



ARTA GARAIYA '08
AUTOBACS — MCTT — Nivel 13

Precio de compra: 500.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 70.000.-Cr.
Potencia inicial: 295 CV
Potencia final: 476 CV.
Peso inicial: 1.175 Kg.
Peso final: 1.1175 Kg.





DUNLOP ER34 SKYLINE '07
BLITZ — MDTT — Nivel 20

Precio de compra: 250.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 75.000.-Cr.
Costes Mejoras: 60.000.-Cr.
Potencia inicial: 571 CV.
Potencia final: 603 CV.
Peso inicial: 1.252 Kg.
Peso final: 1.252 Kg.

OFC-1 CONCEPT '07
DAIHATSU — MDTD — Nivel 1

Precio de compra: 30.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 9.000.-Cr.
Costes Mejoras: 194.450.-Cr.
Potencia inicial: 63 CV
Potencia final: 143 CV.
Peso inicial: 820 Kg.
Peso final: 728 Kg.
Recompensa: Licencia A (Plata).



COPEN ACTIVE TOP '02
DAIHATSU — MDTD — Nivel 0



Precio de compra: 15.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 4.500.-Cr.
Costes Mejoras: 194.950.-Cr.
Potencia inicial: 63 CV
Potencia final: 194 CV.
Peso inicial: 830 Kg.
Peso final: 740 Kg.



GRAN TURISMO 350Z RS
GRAN TURISMO | MDTT | Nivel 11

Precio de compra: 70.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 21.000.-Cr.
Costes Mejoras: 165.950.-Cr.
Potencia inicial: 370 CV.
Potencia final: 448 CV.
Peso inicial: 1.450 Kg.
Peso final: 1.218 Kg.
Recompensa: Campeonato Japonés (Experto/A-spec).



PDI RACING KART 100
GRAN TURISMO | MCTT | Nivel 0

Precio de compra: 5.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: no se puede mejorar.
Potencia inicial: 34 CV.
Potencia final: 34CV.
Peso inicial: 85 Kg.
Peso final: 85 Kg.
Recompensa: al comenzar el evento de Karts.

RED BULL X2010
GRAN TURISMO | MCTT | Nivel 40

Precio de compra: 20.000.000-Cr (concesionario).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: no se puede mejorar.
Potencia inicial: 1.500 CV.
Potencia final: 1.500 CV.
Peso inicial: 560 Kg.
Peso final: 560 Kg.

CT230R '08
HKS | 4x4 | Nivel 21

Precio de compra: 260.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 78.000.-Cr.
Costes Mejoras: 75.000.-Cr.
Potencia inicial: 571 CV.
Potencia final: 579 CV.
Peso inicial: 1.068 Kg.
Peso final: 1.068 Kg.
Recompensa: 9 horas Nürburgring (Resistencia/A-spec).

ARTA NSX '06
HONDA | MCTT | Nivel 20

Precio de compra: 950.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 70.000.-Cr.
Potencia inicial: 493 CV.
Potencia final: 599 CV.
Peso inicial: 1.100 Kg.
Peso final: 1.100 Kg.

CIVIC TYPE R '08
HONDA | MDTD | Nivel 2

Precio de compra: 28.350.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 8.505.-Cr.
Costes Mejoras: 194.950.-Cr.
Potencia inicial: 221 CV.
Potencia final: 394 CV.
Peso inicial: 1.270 Kg.
Peso final: 1.050 Kg.

CIVIC TYPE R (EK) '97
HONDA | MDTD | Nivel 0

Precio de compra: 19.980.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 5.994.-Cr.
Costes Mejoras: 194.950.-Cr.
Potencia inicial: 182 CV.
Potencia final: 375 CV.
Peso inicial: 1.050 Kg.
Peso final: 890 Kg.
Recompensa: Reto MDTD (Principiante/B-spec).

CIVIC TYPE R (EK) RM '97
HONDA | MDTD | Nivel 0

Precio de compra: 129.980.-Cr (concesionario y modif. GT Auto).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 137.950 .-Cr.
Potencia inicial: 171 CV.
Potencia final: 394 CV.
Peso inicial: 1.050 Kg.
Peso final: 1.050 Kg.

CR-Z A '10
HONDA | MDTD | Nivel 1

Precio de compra: 24.980.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 7.494.-Cr.
Costes Mejoras: 174.950.-Cr.
Potencia inicial: 112 CV.
Potencia final: 308 CV.
Peso inicial: 1.130 Kg.
Peso final: 965 Kg.

EPSON NSX '08
HONDA | MCTT | Nivel 19

Precio de compra: 950.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 83.500.-Cr.
Potencia inicial: 493 CV.
Potencia final: 706 CV.
Peso inicial: 1.150 Kg.
Peso final: 1.150 Kg.



INSIGHT LS '09
HONDA | MDTD | Nivel 1

Precio de compra: 22.100.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 6.630.-Cr.
Costes Mejoras: 174.950.-Cr.
Potencia inicial: 86 CV.
Potencia final: 174 CV.
Peso inicial: 1.200 Kg.
Peso final: 1.017 Kg.

S2000 '06
HONDA | MDTT | Nivel 2

Precio de compra: 37.800.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 11.340.-Cr.
Costes Mejoras: 174.450.-Cr.
Potencia inicial: 238 CV.
Potencia final: 406 CV.
Peso inicial: 1.250 Kg.
Peso final: 1.060 Kg.

INTEGRA TYPE R (DC5) '04
HONDA | MDTD | Nivel 2

Precio de compra: 27.300.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 8.190.-Cr.
Costes Mejoras: 194.950.-Cr.
Potencia inicial: 216 CV.
Potencia final: 373 CV.
Peso inicial: 1.180 Kg.
Peso final: 1.000 Kg.

TAKATA DOME NSX '06
HONDA | MCTT | Nivel 20

Precio de compra: 950.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 70.000.-Cr.
Potencia inicial: 493 CV.
Potencia final: 599 CV.
Peso inicial: 1.100 Kg
Peso final: 1.100 Kg.

INTEGRA TYPE R (DC5) RM '04
HONDA | MDTD | Nivel 2

Precio de compra: 144.800.-Cr (concesionario y modif. GT Auto).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 137.950.-Cr.
Potencia inicial: 242 CV.
Potencia final: 392 CV.
Peso inicial: 950 Kg
Peso final: 950 Kg.

4200R CONCEPT '89
ISUZU | MCTT | Nivel 6

Precio de compra: 300.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 90.000.-Cr.
Costes Mejoras: 169.950.-Cr.
Potencia inicial: 299 CV.
Potencia final: 431 CV.
Peso inicial: 1.349 Kg.
Peso final: 1.250 Kg.
Recompensa: Licencia B (Oro).

NSX TYPE R '02
HONDA | MCTT | Nivel 7

Precio de compra: 119.570.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 35.871.-Cr.
Costes Mejoras: 174.950.-Cr.
Potencia inicial: 276 CV.
Potencia final: 431 CV.
Peso inicial: 1.270 Kg.
Peso final: 1.050 Kg.

BANDAI DIREZZA SC430 '06
LEXUS | MDTT | Nivel 18

Precio de compra: 950.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 70.000.-Cr.
Potencia inicial: 473 CV.
Potencia final: 647 CV.
Peso inicial: 1.100 Kg.
Peso final: 1.100 Kg.

RAYBRIG NSX '06
HONDA | MCTT | Nivel 20

Precio de compra: 950.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 70.000.-Cr.
Potencia inicial: 493 CV.
Potencia final: 575 CV.
Peso inicial: 1.100 Kg.
Peso final: 1.100 Kg.



DENSO DUNLOP SARD SC430 '08
LEXUS | MDTT | Nivel 19

Precio de compra: 950.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 70.000.-Cr.
Potencia inicial: 473 CV.
Potencia final: 648 CV.
Peso inicial: 1.100 Kg.
Peso final: 1.100 Kg.



ENEOS SC430 '08
LEXUS — MDTT — Nivel 18

Precio de compra: 950.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 70.000.-Cr.
Potencia inicial: 473 CV.
Potencia final: 648 CV.
Peso inicial: 1.100 Kg.
Peso final: 1.100 Kg.

IS F '07
LEXUS — MDTT — Nivel 10

Precio de compra: 76.600.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 22.980.-Cr.
Costes Mejoras: 179.450.-Cr.
Potencia inicial: 417 CV.
Potencia final: 688 CV.
Peso inicial: 1.623 Kg.
Peso final: 1.315 Kg.

IS F RM '07
LEXUS — MDTT — Nivel 10

Precio de compra: 243.100.-Cr (concesionario y modif. GT Auto)
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 81.950.-Cr.
Potencia inicial: 494 CV.
Potencia final: 723 CV.
Peso inicial: 1.185 Kg.
Peso final: 1.185 Kg.

IS F RACING CONCEPT '08
LEXUS — MDTT — Nivel 16

Precio de compra: 750.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 50.000.-Cr.
Potencia inicial: 517 CV.
Potencia final: 720CV.
Peso inicial: 1.350 Kg.
Peso final: 1.350 Kg.
Recompensa: 4 horas Nürburgring (Resistencia/B-spec.)

LFA '10
LEXUS — MDTT — Nivel 12

Precio de compra: 375.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: .-Cr.
Costes Mejoras: 156.950.-Cr.
Potencia inicial: 552 CV.
Potencia final: 668 CV.
Peso inicial: 1.480 Kg.
Peso final: 1.228 Kg.

PETRONAS TOM'S SC430 '08
LEXUS — MDTT — Nivel 18

Precio de compra: 950.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 70.000.-Cr.
Potencia inicial: 473 CV.
Potencia final: 648 CV.
Peso inicial: 1.100 Kg.
Peso final: 1.100 Kg.

WEDS SPORT IS350 '08
LEXUS — MCTT — Nivel 13

Precio de compra: 500.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 70.000.-Cr.
Potencia inicial: 312 CV.
Potencia final: 480 CV.
Peso inicial: 1.150 Kg.
Peso final: 1.150 Kg.

787B RACE CAR '91
MAZDA — MCTT — Nivel 23

Precio de compra: 5.260.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 40.000.-Cr.
Potencia inicial: 778 CV.
Potencia final: 839 CV.
Peso inicial: 830 Kg.
Peso final: 830 Kg.

ATENZA SPORT 25Z '07
MAZDA — MDTD — Nivel 1

Precio de compra: 26.200.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 7.860.-Cr.
Costes Mejoras: 193.950.-Cr.
Potencia inicial: 167 CV.
Potencia final: 402 CV.
Peso inicial: 1.470 Kg.
Peso final: 1.220 Kg.

AUTOZAM AZ-1 '92
MAZDA — MCTT — Nivel 0

Precio de compra: 14.980.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 4.494.-Cr.
Costes Mejoras: 193.950.-Cr.
Potencia inicial: 63 CV.
Potencia final: 142 CV.
Peso inicial: 720 Kg.
Peso final: 648 Kg.



ÉFINI RX-7 TYPE R (FD) '91
MAZDA | MDTT | Nivel 3

Precio de compra: 38.500.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 11.550.-Cr.
Costes Mejoras: 199.450.-Cr.
Potencia inicial: 251 CV.
Potencia final: 533 CV.
Peso inicial 1.260 Kg.
Peso final: 1.040 Kg.

EUNOS ROADSTER (NA SPECIAL PACKAGE) '89
MAZDA | MDTT | Nivel 0

Precio de compra: 17.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 5.100.-Cr.
Costes Mejoras: 199.450.-Cr.
Potencia inicial: 118 CV.
Potencia final: 239 CV.
Peso inicial: 940 Kg.
Peso final: 830 Kg.

EUNOS ROADSTER J-LIMITED (NA) '91
MAZDA | MDTT | Nivel 0

Precio de compra: 19.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 5.700.-Cr.
Costes Mejoras: 199.450.-Cr.
Potencia inicial: 118 CV.
Potencia final: 239 CV.
Peso inicial: 950 Kg.
Peso final: 840 Kg.
Recompensa: Licencia 1B (Bronce).

ROADSTER RS (NC) '07
MAZDA | MDTT | Nivel 1

Precio de compra: 25.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 7.500.-Cr.
Costes Mejoras: 199.450.-Cr.
Potencia inicial: 167 CV.
Potencia final: 330 CV.
Peso inicial: 1.100 Kg.
Peso final: 930 Kg.

RX-7 GT-X (FC) '90
MAZDA | MDTT | Nivel 1

Precio de compra: 24.860.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 7.458.-Cr.
Costes Mejoras: 199.450.-Cr.
Potencia inicial: 202 CV.
Potencia final: 393 CV.
Peso inicial: 1.250 Kg.
Peso final: 1.060 Kg.

RX-7 SPIRIT R TYPE A (FD) '02
MAZDA | MDTT | Nivel 7

Precio de compra: 40.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 12.000.-Cr.
Costes Mejoras: 199.450.-Cr.
Potencia inicial: 276 CV.
Potencia final: 567 CV.
Peso inicial: 1.270 Kg.
Peso final: 1.050 Kg.

RX-8 TYPE S '07
MAZDA | MDTT | Nivel 3

Precio de compra: 28.980.-Cr (concesionario)
Precio de venta: 8.694.-Cr.
Costes Mejoras: 199.450.-Cr.
Potencia inicial: 246 CV.
Potencia final: 545 CV.
Peso inicial: 1.310 Kg.
Peso final: 1.085 Kg.

BNR34 SKYLINE GT-R N1 BASE '06
MINE'S | 4x4 | Nivel 19

Precio de compra: 200.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 60.000.-Cr.
Costes Mejoras: 75.000.-Cr.
Potencia inicial: 591 CV.
Potencia final: 625 CV.
Peso inicial: 1.340 Kg.
Peso final: 1.340 Kg.

I-MIEV '09
MITSUBISHI | MCTT | Nivel 1

Precio de compra: 46.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 13.800.-Cr.
Costes Mejoras: 85.500.-Cr.
Potencia inicial: 63 CV.
Potencia final: 63 CV.
Peso inicial: 1.100 Kg.
Peso final: 930 Kg.

LANCER EVOLUTION IV GSR '96
MITSUBISHI | 4x4 | Nivel 4

Precio de compra: 30.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 9.000.-Cr.
Costes Mejoras: 214.450.-Cr.
Potencia inicial: 276 CV.
Potencia final: 475 CV.
Peso inicial: 1.350 Kg.
Peso final: 1.119 Kg.



LANCER EVOLUTION VI GSR T.M. SCP '99
MITSUBISHI | 4x4 | Nivel 7

Precio de compra: 32.980.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 9.894.-Cr.
Costes Mejoras: 214.450.-Cr.
Potencia inicial: 276 CV.
Potencia final: 482 CV.
Peso inicial: 1.360 Kg.
Peso final: 1.127 Kg.

LANCER EVOLUTION IX GSR '05
MITSUBISHI | 4x4 | Nivel 5

Precio de compra: 35.700.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 10.710.-Cr.
Costes Mejoras: 214.450.-Cr.
Potencia inicial: 276 CV.
Potencia final: 494 CV.
Peso inicial: 1.410 Kg.
Peso final: 1.169 Kg.

LANCER EVOLUTION IX GSR RM '05
MITSUBISHI | 4x4 | Nivel 5

Precio de compra: 151.200.-Cr (concesionario y modif. GT Auto).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 107.950.-Cr.
Potencia inicial: 318 CV.
Potencia final: 519 CV.
Peso inicial: 1.080 Kg.
Peso final: 1.080 Kg.

LANCER EVOLUTION X GSR P.P. '07
MITSUBISHI | 4x4 | Nivel 7

Precio de compra: 42.400.-Cr (concesionario)
Precio de venta: 12.720.-Cr.
Costes Mejoras: 214.450.-Cr.
Potencia inicial: 276 CV.
Potencia final: 506 CV.
Peso inicial: 1.540 Kg.
Peso final: 1.247 Kg.

CALSONIC IMPUL GT-R (SUPER GT) '08
NISSAN | MDTT | Nivel 19

Precio de compra: 950.000.-Cr (concesionario)
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 70.000.-Cr.
Potencia inicial: 443 CV.
Potencia final: 673 CV.
Peso inicial: 1.130 Kg.
Peso final: 1.130Kg.

FAIRLADY Z (Z34) '08
NISSAN | MDTT | Nivel 7

Precio de compra: 43.750.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 13.125.-Cr.
Costes Mejoras: 196.950.-Cr.
Potencia inicial: 331 CV.
Potencia final: 507 CV.
Peso inicial: 1.530 Kg.
Peso final: 1.239 Kg.

NISSAN 370Z TUNED CAR '08
GRAN TURISMO | MDTT | Nivel 7

Precio de compra: ticket regalo.
Precio de venta: no se puede vender
Costes Mejoras: 196.950.-Cr.
Potencia inicial: 331 CV.
Potencia final: 507 CV.
Peso inicial: 1.530 Kg.
Peso final: 1.239 Kg.

FAIRLADY Z 300ZX TWINTURBO 2SEATER (Z32) '89
NISSAN | MDTT | Nivel 4

Precio de compra: 39.500.-Cr (concesionario)
Precio de venta: 11.850.-Cr.
Costes Mejoras: 199.450.-Cr.
Potencia inicial: 276 CV.
Potencia final: 626 CV.
Peso inicial: 1.510 Kg.
Peso final: 1.223 Kg

FAIRLADY Z VERSION S (Z33) '07
NISSAN | MDTT | Nivel 6

Precio de compra: 36.300.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 10.890.-Cr.
Costes Mejoras: 196.950.-Cr.
Potencia inicial: 308 CV.
Potencia final: 511 CV.
Peso inicial: 1.480 Kg
Peso final: 1.228 Kg.

GT-R '07
NISSAN | 4x4 | Nivel 11

Precio de compra: 77.700.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 23.310.-Cr.
Costes Mejoras: 214.450.-Cr.
Potencia inicial: 473 CV.
Potencia final: 802 CV.
Peso inicial: 1.740 Kg.
Peso final: 1.411 Kg.



☐ GT-R BLACK MASK

NISSAN | 4x4 | Nivel 12

Precio de compra: 250.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 75.000.-Cr.
Costes Mejoras: 206.950.-Cr.
Potencia inicial: 494 CV.
Potencia final: 792 CV.
Peso inicial: 1.740 Kg.
Peso final: 1.416 Kg.

☐ GT-R PROTO '05

NISSAN | 4x4 | Nivel 9

Precio de compra: 430.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 129.000.-Cr.
Costes Mejoras: 209.450.-Cr.
Potencia inicial: 439 CV
Potencia final: 768 CV.
Peso inicial: 1.730 Kg.
Peso final: 1.408 Kg.

☐ GT-R SPECV '09

NISSAN | 4x4 | Nivel 12

Precio de compra: 157.500.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 47.250.-Cr.
Costes Mejoras: 214.450.-Cr.
Potencia inicial: 478 CV
Potencia final: 813 CV.
Peso inicial: 1.680 Kg.
Peso final: 1.362 Kg.

☐ GT-R SPECV (GT ACADEMY VERSION) '09

GRAN TURISMO | 4x4 | Nivel 12

Precio de compra: ticket regalo
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 214.450.-Cr.
Potencia inicial: 478 CV.
Potencia final: 813 CV.
Peso inicial: 1.680 Kg.
Peso final: 1.362 Kg.
Recompensa: Licencia S (Oro).

☐ MARCH 12SR '07

NISSAN | MDTD | Nivel 0

Precio de compra: 17.830.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 5.349.-Cr.
Costes Mejoras: 194.950 .-Cr.
Potencia inicial: 108 CV.
Potencia final: 225 CV.
Peso inicial: 960 Kg.
Peso final: 849 Kg.

☐ MOTUL AUTECH GT-R '08

NISSAN | MDTT | Nivel 19

Precio de compra: 950.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 70.000.-Cr.
Potencia inicial: 443 CV.
Potencia final: 673 CV.
Peso inicial: 1.130 Kg.
Peso final: 1.130 Kg.

☐ SILVIA K'S DIA SELECTION (S13) '90

NISSAN | MDTT | Nivel 1

Precio de compra: 22.390.-Cr (concesionario)
Precio de venta: 6.717.-Cr.
Costes Mejoras: 199.450.-Cr.
Potencia inicial: 172 CV.
Potencia final: 381 CV.
Peso inicial: 1.140 Kg.
Peso final: 965 Kg.

☐ SILVIA SPEC-R AERO (S15) '02

NISSAN | MDTT | Nivel 3

Precio de compra: 25.600.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 7.680.-Cr.
Costes Mejoras: 199.450.-Cr.
Potencia inicial: 246 CV.
Potencia final: 441 CV.
Peso inicial: 1.240 Kg.
Peso final: 1.051 Kg.

☐ SILVIA SPEC-R AERO (S15) RM '02

NISSAN | MDTT | Nivel 3

Precio de compra: 151.100.-Cr (concesionario y modif. GT Auto).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 80.000.-Cr.
Potencia inicial: 282 CV.
Potencia final: 463 CV.
Peso inicial: 1.000 Kg.
Peso final: 1.000 Kg.

☐ SKYLINE COUPE 370GT TYPE SP '07

NISSAN | MDTT | Nivel 6

Precio de compra: 44.730.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 13.419.-Cr.
Costes Mejoras: 179.450.-Cr.
Potencia inicial: 328 CV.
Potencia final: 460 CV.
Peso inicial: 1.660 Kg.
Peso final: 1.346 Kg.



SKYLINE GT-R V-SPEC (R33) '97
NISSAN · 4x4 · Nivel 6

Precio de compra: 53.900.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 16.170.-Cr.
Costes Mejoras: 214.450.-Cr.
Potencia inicial: 258 CV.
Potencia final: 669 CV.
Peso inicial: 1.540 Kg.
Peso final: 1.247 Kg.

SKYLINE GT-R V-SPEC II (R32) '94
NISSAN · 4x4 · Nivel 6

Precio de compra: 52.900.-Cr (concesionario)
Precio de venta: 15.870.-Cr.
Costes Mejoras: 214.450.-Cr.
Potencia inicial: 276 CV
Potencia final: 625 CV.
Peso inicial: 1.500 Kg.
Peso final: 1.245 Kg.

SKYLINE GT-R V-SPEC II NÜR (R34) '02
NISSAN · 4x4 · Nivel 7

Precio de compra: 61.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 18.300.-Cr.
Costes Mejoras: 209.450.-Cr.
Potencia inicial: 276 CV.
Potencia final: 747 CV.
Peso inicial: 1.560 Kg.
Peso final: 1.264 Kg.

SKYLINE SEDAN 350GT TYPE SP '06
NISSAN · MDTT · Nivel 5

Precio de compra: 38.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 11.400.-Cr.
Costes Mejoras: 179.450.-Cr.
Potencia inicial: 310 CV.
Potencia final: 440 CV.
Peso inicial: 1610 Kg.
Peso final: 1.305 Kg.

WOODONE ADVAN CLARION GT-R '08
NISSAN · MDTT · Nivel 19

Precio de compra: 950.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 70.000.-Cr.
Potencia inicial: 443 CV.
Potencia final: 673 CV.
Peso inicial: 1.130 Kg.
Peso final: 1.130 Kg.

XANAVI NISMO GT-R '08
NISSAN · MDTT · Nivel 19

Precio de compra: 950.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 70.000.-Cr.
Potencia inicial: 443 CV
Potencia final: 673 CV.
Peso inicial: 1.130 Kg.
Peso final: 1.130 Kg.

XANAVI NISMO Z '06
NISSAN · MDTT · Nivel 19

Precio de compra: 950.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 70.000.-Cr.
Potencia inicial: 443 CV.
Potencia final: 673 CV.
Peso inicial: 1.130 Kg.
Peso final: 1.130 Kg.

YELLOWHAT YMS TOMICA GT-R '08
NISSAN · MDTT · Nivel 19

Precio de compra: 950.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 70.000.-Cr.
Potencia inicial: 443 CV.
Potencia final: 673 CV.
Peso inicial: 1.130 Kg
Peso final: 1.130 Kg.

AMEMIYA ASPARADRINK RX7 '06
RE AMEMIYA · MDTT · Nivel 13

Precio de compra: 500.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 70.000.-Cr.
Potencia inicial: 305 CV.
Potencia final: 466 CV.
Peso inicial: 1.100 Kg.
Peso final: 1.100 Kg.

AMEMIYA FD3S RX-7
RE AMEMIYA · MDTT · Nivel 13

Precio de compra: 100.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 30.000.-Cr.
Costes Mejoras: 77.500.-Cr.
Potencia inicial: 366 CV.
Potencia final: 448 CV.
Peso inicial: 1.240 Kg.
Peso final: 1.240 Kg.



CR-Z
SPOON | MDTD | Nivel 1

Precio de compra: 50.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 15.000.-Cr.
Costes Mejoras: 160.950.-Cr.
Potencia inicial: 141 CV.
Potencia final: 237 CV.
Peso inicial: 1.130 Kg.
Peso final: 1.007 Kg.

CUSCO DUNLOP SUBARU IMPREZA '08
SUBARU | 4x4 | Nivel 13

Precio de compra: 500.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 40.000.-Cr.
Potencia inicial: 295 CV.
Potencia final: 363 CV.
Peso inicial: 1.100 Kg.
Peso final: 1.100 Kg.

IMPREZA SEDAN WRX STI '10
SUBARU | 4x4 | Nivel 6

Precio de compra: 37.380.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 11.214.-Cr.
Costes Mejoras: 214.450.-Cr.
Potencia inicial: 303 CV.
Potencia final: 501 CV.
Peso inicial: 1.490 Kg.
Peso final: 1.236 Kg.

IMPREZA SEDAN WRX STI SPEC C TYPE RA '05
SUBARU | 4x4 | Nivel 6

Precio de compra: 38.220.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 11.466.-Cr.
Costes Mejoras: 214.450.-Cr.
Potencia inicial: 276 CV.
Potencia final: 508 CV.
Peso inicial: 1.390 Kg .
Peso final: 1.152 Kg.

IMPREZA SEDAN WRX STI SPEC C TYPE RA RM '05
SUBARU | 4x4 | Nivel 6

Precio de compra: 226.220.-Cr (concesionario y modif. GT Auto).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 115.000.-Cr.
Potencia inicial: 323 CV
Potencia final: 534 CV.
Peso inicial: 1.065 Kg
Peso final: 1.065 Kg.

IMPREZA WRC 2008
SUBARU | 4x4 | Nivel 13

Precio de compra: 850.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 70.000.-Cr.
Potencia inicial: 299 CV.
Potencia final: 450 CV.
Peso inicial: 1.230 Kg.
Peso final: 1.230 Kg.

IMPREZA WRX STI '07
SUBARU | 4x4 | Nivel 7

Precio de compra: 36.540.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 10.962.-Cr.
Costes Mejoras: 214.450.-Cr.
Potencia inicial: 303 CV
Potencia final: 509 CV.
Peso inicial: 1.470 Kg.
Peso final: 1.219 Kg.

CAPPUCCINO (EA11R) '91
SUZUKI | MDTT | Nivel 0

Precio de compra: 14.580.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 4.374.-Cr.
Costes Mejoras: 199.450.-Cr.
Potencia inicial: 63 CV.
Potencia final: 124 CV.
Peso inicial: 700 Kg .
Peso final: 629 Kg.

CAPPUCCINO (EA21R) '95
SUZUKI | MDTT | Nivel 0

Precio de compra: 14.600.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 4.380.-Cr.
Costes Mejoras: 199.450.-Cr.
Potencia inicial: 63 CV.
Potencia final: 128 CV.
Peso inicial: 960 Kg.
Peso final: 619 Kg.

CAPPUCCINO (EA21R) RM '95
SUZUKI | MDTT | Nivel 0

Precio de compra: 129.100.-Cr (2ª mano/concesionario).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 100.000.-Cr.
Potencia inicial: 72 CV.
Potencia final: 135 CV.
Peso inicial: 580 Kg .
Peso final: 580 Kg.

CERVO SR '07
SUZUKI
MDTD | Nivel 0

Precio de compra: 14.180.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 4.254.-Cr.
Costes Mejoras: 193.950.-Cr.
Potencia inicial: 63 CV.
Potencia final: 127 CV.
Peso inicial: 820 Kg.
Peso final: 723 Kg.

SWIFT SPORT '07
SUZUKI
MDTD | Nivel 0

Precio de compra: 16.300.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 4.890.-Cr.
Costes Mejoras: 193.950.-Cr.
Potencia inicial: 123 CV.
Potencia final: 303 CV.
Peso inicial: 1.060 Kg.
Peso final: 896 Kg.

SX4 WRC '08
SUZUKI
4x4 | Nivel 12

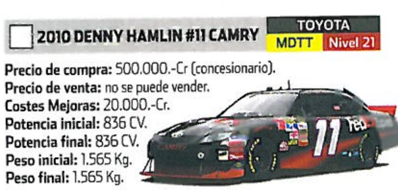
Precio de compra: 850.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 70.000.-Cr.
Potencia inicial: 315 CV.
Potencia final: 444 CV.
Peso inicial: 1.230 Kg
Peso final: 1.230 Kg.

2010 BRIAN VICKERS #83 CAMRY
TOYOTA
MDTT | Nivel 21

Precio de compra: 500.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 20.000.-Cr.
Potencia inicial: 836 CV.
Potencia final: 836 CV.
Peso inicial: 1.565 Kg.
Peso final: 1.565 Kg.

2010 DENNY HAMLIN #11 CAMRY
TOYOTA
MDTT | Nivel 21

Precio de compra: 500.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 20.000.-Cr.
Potencia inicial: 836 CV.
Potencia final: 836 CV.
Peso inicial: 1.565 Kg.
Peso final: 1.565 Kg.



2010 JOEY LOGANO #20 CAMRY
TOYOTA
MDTT | Nivel 21

Precio de compra: 500.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 20.000.-Cr.
Potencia inicial: 836 CV.
Potencia final: 836 CV.
Peso inicial: 1.565 Kg.
Peso final: 1.565 Kg.

2010 KYLE BUSCH #18 CAMRY
TOYOTA
MDTT | Nivel 21

Precio de compra: 500.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 20.000.-Cr.
Potencia inicial: 836 CV.
Potencia final: 836 CV.
Peso inicial: 1.565 Kg.
Peso final: 1.565 Kg.

CASTROL TOM'S SUPRA '97
TOYOTA
MDTT | Nivel 19

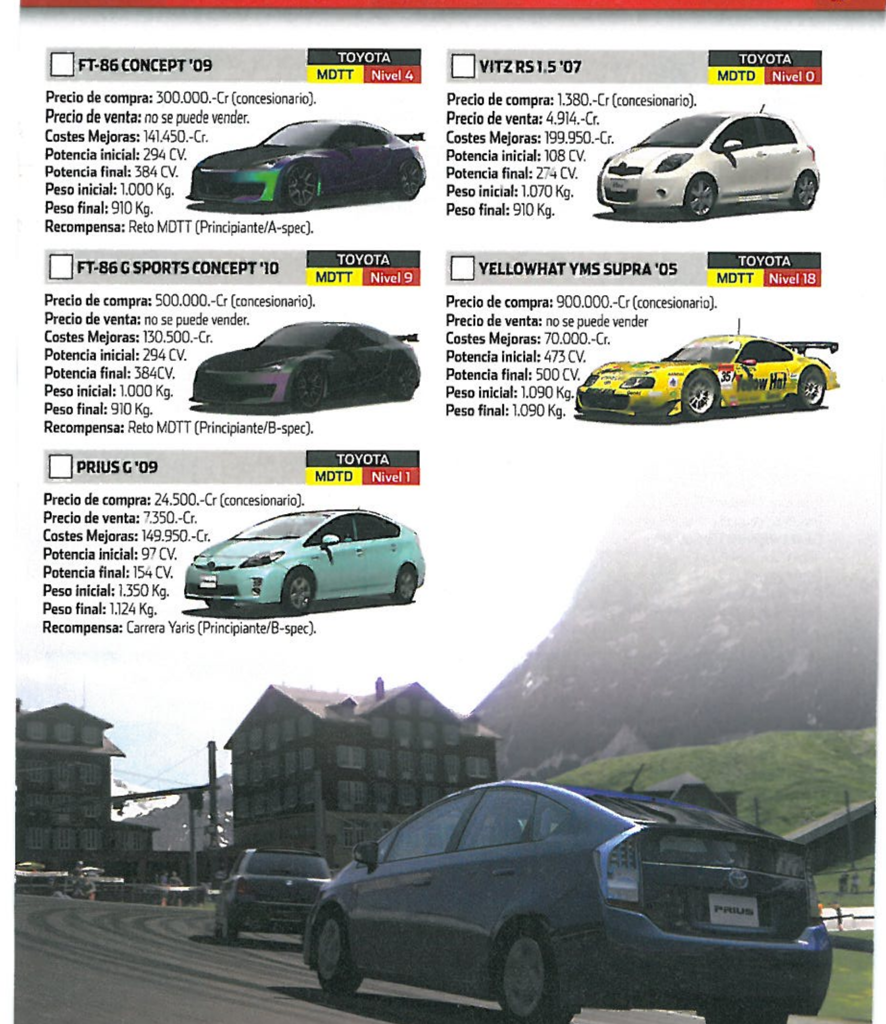
Precio de compra: 900.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 40.000.-Cr.
Potencia inicial: 484 CV.
Potencia final: 542 CV.
Peso inicial: 1.150 Kg.
Peso final: 1.150 Kg.
Recompensa: Super GT (Extremo/B-spec).

CELICA GT-FOUR RALLY CAR (ST205) '95
TOYOTA
4x4 | Nivel 11

Precio de compra: 350.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 105.000.-Cr.
Costes Mejoras: 70.000.-Cr.
Potencia inicial: 294 CV.
Potencia final: 428 CV.
Peso inicial: 1.200 Kg.
Peso final: 1.200 Kg.

SUPRA 3.0GT TURBO A '88
TOYOTA
MDTT | Nivel 3

Precio de compra: 40.510.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 12.153.-Cr.
Costes Mejoras: 199.450.-Cr.
Potencia inicial: 266 CV.
Potencia final: 531 CV.
Peso inicial: 1.530 Kg.
Peso final: 1.239 Kg.



FT-86 CONCEPT '09

TOYOTA | MDTT | Nivel 4

Precio de compra: 300.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 141.450.-Cr.
Potencia inicial: 294 CV.
Potencia final: 384 CV.
Peso inicial: 1.000 Kg.
Peso final: 910 Kg.
Recompensa: Reto MDTT (Principiante/A-spec).

FT-86 G SPORTS CONCEPT '10

TOYOTA | MDTT | Nivel 9

Precio de compra: 500.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 130.500.-Cr.
Potencia inicial: 294 CV.
Potencia final: 384CV.
Peso inicial: 1.000 Kg.
Peso final: 910 Kg.
Recompensa: Reto MDTT (Principiante/B-spec).

PRIUS G '09

TOYOTA | MDTD | Nivel 1

Precio de compra: 24.500.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 7.350.-Cr.
Costes Mejoras: 149.950.-Cr.
Potencia inicial: 97 CV.
Potencia final: 154 CV.
Peso inicial: 1.350 Kg.
Peso final: 1.124 Kg.
Recompensa: Carrera Yaris (Principiante/B-spec).

VITZ RS 1.5 '07

TOYOTA | MDTD | Nivel 0

Precio de compra: 1.380.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 4.914.-Cr.
Costes Mejoras: 199.950.-Cr.
Potencia inicial: 108 CV.
Potencia final: 274 CV.
Peso inicial: 1.070 Kg.
Peso final: 910 Kg.

YELLOWHAT YMS SUPRA '05

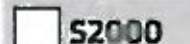
TOYOTA | MDTT | Nivel 18

Precio de compra: 900.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: no se puede vender
Costes Mejoras: 70.000.-Cr.
Potencia inicial: 473 CV.
Potencia final: 500 CV.
Peso inicial: 1.090 Kg.
Peso final: 1.090 Kg.



ESTADOS UNIDOS

Después de Japón, Estados Unidos es el país que más coches presta a *Gran Turismo 5*, con clásicos como Camaro y Corvette de Chevrolet o los Mustang y Cobra son los más atractivos para coleccionistas.



S2000

AEM | MDTT | Nivel 16

Precio de compra: 100.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 30.000.-Cr.
Costes Mejoras: 85.000.-Cr.
Potencia inicial: 444 CV
Potencia final: 479 CV
Peso inicial: 1.155 Kg.
Peso final: 1.155 Kg.
Recompensa: Campeonato Coches Modificados (Experto /B-spec).

CORVETTE '60

ART MORRISON | -- | Nivel 14

Precio de compra: 725.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 120.000.-Cr.
Potencia inicial: 528 CV.
Potencia final: 619 CV.
Peso inicial: 1.437 Kg.
Peso final: 1.264 Kg.

2010 DALE EARNHARDT JR. #88 IMPALA

CHEVROLET | MDTT | Nivel 21

Precio de compra: 500.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 50.000.-Cr.
Potencia inicial: 836 CV.
Potencia final: 836CV.
Peso inicial: 1.565 Kg.
Peso final: 1.565 Kg.

2010 JEFF GORDON #24 IMPALA

CHEVROLET | MDTT | Nivel 21

Precio de compra: 500.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 50.000.-Cr.
Potencia inicial: 836 CV.
Potencia final: 836CV.
Peso inicial: 1.565 Kg.
Peso final: 1.565 Kg.



2010 JIMMIE JOHNSON #48 IMPALA

CHEVROLET | MDTT | Nivel 21

Precio de compra: 500.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 50.000.-Cr.
Potencia inicial: 836 CV.
Potencia final: 836CV.
Peso inicial: 1.565 Kg.
Peso final: 1.565 Kg.

2010 JUAN MONTOYA #42 IMPALA

CHEVROLET | MDTT | Nivel 21

Precio de compra: 500.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 50.000.-Cr.
Potencia inicial: 836 CV.
Potencia final: 836CV.
Peso inicial: 1.565 Kg.
Peso final: 1.565Kg.

2010 TONY STEWART #14 IMPALA

CHEVROLET | MDTT | Nivel 21

Precio de compra: 500.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 50.000.-Cr.
Potencia inicial: 836 CV.
Potencia final: 836CV.
Peso inicial: 1.565 Kg.
Peso final: 1.565Kg.



CAMARO SS '10

CHEVROLET | MDTT | Nivel 9

Precio de compra: 35.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 10.500.-Cr.
Costes Mejoras: 196.950.-Cr.
Potencia inicial: 426 CV.
Potencia final: 660 CV.
Peso inicial: 1.477 Kg.
Peso final: 1.320 Kg.





CAMARO SS RM '10

CHEVROLET | MDTT | Nivel 9

Precio de compra: 212.500.-Cr (concesionario y modif. GT Auto).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 100.450.-Cr.
Potencia inicial: 477 CV.
Potencia final: 693 CV.
Peso inicial: 1.210 Kg.
Peso final: 1.210 Kg.

CAMARO Z28 '69

CHEVROLET | MDTT | Nivel 5

Precio de compra: 65.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 19.500.-Cr.
Costes Mejoras: 196.950.-Cr.
Potencia inicial: 289 CV.
Potencia final: 529 CV.
Peso inicial: 1.415 Kg.
Peso final: 1.170 Kg.

CAMARO Z28 RM '69

CHEVROLET | MDTT | Nivel 5

Precio de compra: 280.000.-Cr (concesionario y modif. GT Auto).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 100.450.-Cr.
Potencia inicial: 327 CV.
Potencia final: 556 CV.
Peso inicial: 1.085 Kg.
Peso final: 1.085 Kg.

CORVETTE CONVERTIBLE (C3) '69

CHEVROLET | MDTT | Nivel 6

Precio de compra: 50.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 15.000.-Cr.
Costes Mejoras: 196.950.-Cr.
Potencia inicial: 299 CV.
Potencia final: 560 CV.
Peso inicial: 1.552 Kg.
Peso final: 1.260 Kg.

CORVETTE Z06 (C5) '04

CHEVROLET | MDTT | Nivel 9

Precio de compra: 54.200.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 16.260.-Cr.
Costes Mejoras: 196.950.-Cr.
Potencia inicial: 405 CV.
Potencia final: 729 CV.
Peso inicial: 1.414 Kg.
Peso final: 1.870 Kg.

CORVETTE Z06 (C6) '06

CHEVROLET | MDTT | Nivel 12

Precio de compra: 94.500.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 28.350.-Cr.
Costes Mejoras: 196.950.-Cr.
Potencia inicial: 503 CV.
Potencia final: 811 CV.
Peso inicial: 1.421 Kg.
Peso final: 1.180 Kg.

CORVETTE Z06 (C6) RM '06

CHEVROLET | MDTT | Nivel 12

Precio de compra: 359.000.-Cr (concesionario y modif. GT Auto).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 100.950.-Cr.
Potencia inicial: 555 CV.
Potencia final: 852 CV.
Peso inicial: 1.090 Kg.
Peso final: 1.090 Kg.

CORVETTE ZR1 (C6) '09

CHEVROLET | MDTT | Nivel 15

Precio de compra: 184.800.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 55.440.-Cr.
Costes Mejoras: 48.500.-Cr.
Potencia inicial: 638 CV.
Potencia final: 704CV.
Peso inicial: 1.508 Kg.
Peso final: 1.100 Kg.

CORVETTE ZR1 (C6) RM '09

CHEVROLET | MDTT | Nivel 15

Precio de compra: 669.800 .-Cr (concesionario y modif. GT Auto)
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 100.950.-Cr.
Potencia inicial: 704 CV.
Potencia final: 890 CV.
Peso inicial: 1.100 Kg.
Peso final: 1.100 Kg.

CHALLENGER R/T '70

DODGE | MDTT | Nivel 8

Precio de compra: 75.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 22.500.-Cr.
Costes Mejoras: 196.950.-Cr.
Potencia inicial: 425 CV.
Potencia final: 738 CV.
Peso inicial: 1.724 Kg.
Peso final: 1.400Kg.

CHALLENGER R/T RM '70
DODGE | MDTT | Nivel 8

Precio de compra: 250.000.-Cr (concesionario y modif. GT Auto).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 100.450.-Cr.
Potencia inicial: 479 CV.
Potencia final: 775 CV.
Peso inicial: 1.260 Kg.
Peso final: 1.260 Kg.



2010 AJ ALLMENDINGER #43 FUSION
FORD | MDTT | Nivel 21

Precio de compra: 500.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 20.000.-Cr.
Potencia inicial: 836 CV.
Potencia final: 836 CV.
Peso inicial: 1.565 Kg.
Peso final: 1.565 Kg.



CHALLENGER SRT8 '08
DODGE | MDTT | Nivel 8

Precio de compra: 40.027.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 12.008.-Cr.
Costes Mejoras: 196.950.-Cr.
Potencia inicial: 425 CV.
Potencia final: 740 CV.
Peso inicial: 1878 Kg.
Peso final: 1.410 Kg.
Recompensa: Campeonato Muscle Cars (Profesional / A-spec).



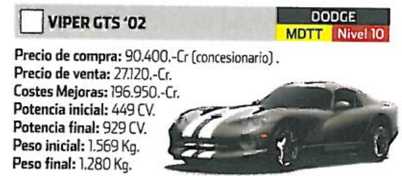
2010 CARL EDWARDS #99 FUSION
FORD | MDTT | Nivel 21

Precio de compra: 500.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 20.000.-Cr.
Potencia inicial: 836 CV.
Potencia final: 836 CV.
Peso inicial: 1.565 Kg.
Peso final: 1.565 Kg.



VIPER GTS '02
DODGE | MDTT | Nivel 10

Precio de compra: 90.400.-Cr (concesionario) .
Precio de venta: 27.120.-Cr.
Costes Mejoras: 196.950.-Cr.
Potencia inicial: 449 CV.
Potencia final: 929 CV.
Peso inicial: 1.569 Kg.
Peso final: 1.280 Kg.



FOCUS RS WRC 07 '08
FORD | 4x4 | Nivel 12

Precio de compra: 850.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 70.000.-Cr.
Potencia inicial: 314 CV.
Potencia final: 444 CV.
Peso inicial: 1.230 Kg.
Peso final: 1.230 Kg.



VIPER SRT10 ACR '08
DODGE | MDTT | Nivel 15

Precio de compra: 100.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 29.931.-Cr.
Costes Mejoras: 196.950.-Cr.
Potencia inicial: 603 CV.
Potencia final: 948 CV.
Peso inicial: 1.552 Kg.
Peso final: 1.270 Kg.



FOCUS ST '06
FORD | MDTD | Nivel 2

Precio de compra: 32.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 9.600.-Cr.
Costes Mejoras: 194.950.-Cr.
Potencia inicial: 221 CV.
Potencia final: 408 CV.
Peso inicial: 1.430 Kg.
Peso final: 1.185 Kg.



VIPER SRT10 COUPE '06
DODGE | MDTT | Nivel 12

Precio de compra: 99.770.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 30.000.-Cr.
Costes Mejoras: 196.950.-Cr.
Potencia inicial: 509 CV.
Potencia final: 966 CV.
Peso inicial: 1.565 Kg.
Peso final: 1.260 Kg.



FORD GT '06
FORD | MCTT | Nivel 14

Precio de compra: 149.880.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 44.964.-Cr.
Costes Mejoras: 192.450.-Cr.
Potencia inicial: 550 CV.
Potencia final: 828 CV.
Peso inicial: 1.325 Kg.
Peso final: 1.200 Kg.





MARK IV RACE CAR '67
FORD — MCTT — Nivel 20

Precio de compra: 20.000.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 40.000.-Cr
Potencia inicial: 499 CV.
Potencia final: 542 CV.
Peso inicial: 1.000 Kg.
Peso final: 1.000 Kg.

HIGH END PERFORMANCE G37
HIGH END PERFORMANCE — MDTT — Nivel 16

Precio de compra: 200.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 60.000.-Cr.
Costes Mejoras: 132.500.-Cr.
Potencia inicial: 375 CV.
Potencia final: 627 CV.
Peso inicial: 1.450 Kg.
Peso final: 1.270 Kg.

MUSTANG MACH 1 '71
FORD — MDTT — Nivel 5

Precio de compra: 50.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 15.000.-Cr.
Costes Mejoras: 192.550.-Cr.
Potencia inicial: 299 CV.
Potencia final: 688 CV.
Peso inicial: 1.615 Kg.
Peso final: 1.310Kg.

COUPE CONCEPT '06
INFINITI — MDTT — Nivel 6

Precio de compra: 70.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 21.000.-Cr.
Costes Mejoras: 179.450.-Cr.
Potencia inicial: 325 CV.
Potencia final: 466 CV.
Peso inicial: 1.620 Kg.
Peso final: 1.355 Kg.
Recompensa: 200 millas de laguna seca (Resistencia A-spec).

MUSTANG V8 GT COUPE PREMIUM '07
FORD — MDTT — Nivel 4

Precio de compra: 48.500.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 14.550.-Cr.
Costes Mejoras: 192.550.-Cr.
Potencia inicial: 299 CV.
Potencia final: 679 CV.
Peso inicial: 1.630 Kg.
Peso final: 1.320 Kg.

G35 COUPE '06
INFINITI — MDTT — Nivel 5

Precio de compra: 40.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 12.000.-Cr.
Costes Mejoras: 179.450.-Cr.
Potencia inicial: 297 CV.
Potencia final: 431 CV.
Peso inicial: 1.598 Kg.
Peso final: 1.295 Kg.

FORD GT LM SPEC II TEST CAR
GRAN TURISMO — MCTT — Nivel 14

Precio de compra: 3.500.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 97.500.-Cr.
Potencia inicial: 581 CV.
Potencia final: 774 CV.
Peso inicial: 1325 Kg.
Peso final: 1325 Kg.

COBRA 427 '66
SHELBY — MDTT — Nivel 12

Precio de compra: 530.550.-Cr (concesionario).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 169.500.-Cr.
Potencia inicial: 485 CV.
Potencia final: 720CV.
Peso inicial: 1.068 Kg.
Peso final: 918 Kg.

1970 FORD MUSTANG TRANS-CAMMER
GRAN TOURING GARAGE — MDTT — Nivel 15

Precio de compra: 725.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 153.000.-Cr.
Potencia inicial: 599 CV.
Potencia final: 714 CV.
Peso inicial: 1.721 Kg.
Peso final: 1.470 Kg.

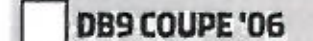
TESLA ROADSTER '08
TESLA MOTORS — MCTT — Nivel 7

Precio de compra: 100.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 30.000.-Cr.
Costes Mejoras: 85.500.-Cr.
Potencia inicial: 248 CV.
Potencia final: 248 CV.
Peso inicial: 1.238 Kg.
Peso final: 1.049 Kg.



GRAN BRETAÑA

Los glamurosos Aston Martin y Jaguar comparten el protagonismo con los poderoso McLaren y Lotus. Los coches de Gran Bretaña aúnan prestaciones, clase y un demoledor diseño.



☐ DB9 COUPE '06

ASTON MARTIN | MDTT | Nivel 9

Precio de compra: 181.860.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 54.558.-Cr.
Costes Mejoras: 189.950.-Cr.
Potencia inicial: 449 CV.
Potencia final: 622 CV.
Peso inicial: 1710 Kg.
Peso final: 1.888 Kg.



☐ XJ13 RACE CAR '66

JAGUAR | MCTT | Nivel 19

Precio de compra: 20.000.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 40.000.-Cr.
Potencia inicial: 501 CV.
Potencia final: 656 CV.
Peso inicial: 998 Kg.
Peso final: 998 Kg.
Recompensa: 500 Milla de Indianápolis (Resistencia/A-spec).

☐ XK COUPE LUXURY '07

JAGUAR | MDTT | Nivel 4

Precio de compra: 181.860.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 54.558.-Cr.
Costes Mejoras: 189.950.-Cr.
Potencia inicial: 449 CV.
Potencia final: 622 CV.
Peso inicial: 1710 Kg.
Peso final: 1.888 Kg.

☐ XKR COUPE '10

JAGUAR | MDTT | Nivel 10

Precio de compra: 155.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 46.500.-Cr.
Costes Mejoras: 196.950.-Cr.
Potencia inicial: 502 CV.
Potencia final: 716 CV.
Peso inicial: 1.810 Kg.
Peso final: 1.360 Kg.

☐ ELISE '96

LOTUS | MCTT | Nivel 2

Precio de compra: 37.600.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 11.280.-Cr.
Costes Mejoras: 194.950.-Cr.
Potencia inicial: 118 CV.
Potencia final: 253 CV.
Peso inicial: 755 Kg.
Peso final: 680 Kg.



☐ ELISE RM '96

LOTUS | MCTT | Nivel 2

Precio de compra: 175.100.-Cr (concesionario y modif. GT Auto).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 102.950.-Cr.
Potencia inicial: 133 CV.
Potencia final: 266 CV.
Peso inicial: 645 Kg.
Peso final: 645 Kg.



☐ ELISE 111R '04

LOTUS | MCTT | Nivel 5

Precio de compra: 54.400.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 16.320.-Cr.
Costes Mejoras: 194.950.-Cr.
Potencia inicial: 189 CV.
Potencia final: 299 CV.
Peso inicial: 860 Kg.
Peso final: 760 Kg.



☐ ELISE 111R RM '04

LOTUS | MCTT | Nivel 5

Precio de compra: 188.900.-Cr (concesionario y modif. GT Auto).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 100.000.-Cr.
Potencia inicial: 216 CV.
Potencia final: 314 CV.
Peso inicial: 720 Kg.
Peso final: 720 Kg.





ESPRIT V8 '02
LOTUS
MCTT | Nivel 8

Precio de compra: 116.520.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 34.956.-Cr.
Costes Mejoras: 194.950.-Cr.
Potencia inicial: 350 CV.
Potencia final: 672 CV.
Peso inicial: 1.380 Kg.
Peso final: 1.145 Kg.

EVORA '09
LOTUS
MCTT | Nivel 6

Precio de compra: 100.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 30.000.-Cr.
Costes Mejoras: 174.950.-Cr.
Potencia inicial: 276 CV.
Potencia final: 456 CV.
Peso inicial: 1.223 Kg.
Peso final: 1.100 Kg.

F1 '94
MCLAREN
MCTT | Nivel 17

Precio de compra: 1.000.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 165.950.-Cr.
Potencia inicial: 627 CV.
Potencia final: 827 CV.
Peso inicial: 1.140 Kg.
Peso final: 970 Kg.

MP4-12C '10
MCLAREN
MCTT | Nivel 14

Precio de compra: 225.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 71.307.-Cr.
Costes Mejoras: 190.950.-Cr.
Potencia inicial: 591 CV.
Potencia final: 825 CV.
Peso inicial: 1.350 Kg.
Peso final: 1.120 Kg.

TAMORA '02
TVR
MDTT | Nivel 9

Precio de compra: 70.940.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 21.282.-Cr.
Costes Mejoras: 179.450.-Cr.
Potencia inicial: 345 CV.
Potencia final: 483 CV.
Peso inicial: 1.060 Kg.
Peso final: 896 Kg.

TUSCAN SPEED 6 '00
TVR
MDTT | Nivel 9

Precio de compra: 94.800.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 28.440.-Cr.
Costes Mejoras: 179.450.-Cr.
Potencia inicial: 359 CV.
Potencia final: 537 CV.
Peso inicial: 1.100 Kg.
Peso final: 931 Kg.

TUSCAN SPEED 6 RM '00
TVR
MDTT | Nivel 9

Precio de compra: 269.800.-Cr (concesionario y modif. GT Auto).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 82.950.-Cr.
Potencia inicial: 430 CV.
Potencia final: 564 CV.
Peso inicial: 855 Kg.
Peso final: 855 Kg.



ITALIA

El diseño es la bandera de las marcas italianas de automovilismo. Los coches más exquisitos, los deportivos con más estilo y también algunos de los más potentes del juego. Y no faltan los clásicos.

147 TI 2.0 TWIN SPARK '06

ALFA ROMEO | MDTD | Nivel 1

Precio de compra: 31.400.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 9.420.-Cr.
Costes Mejoras: 209.450.-Cr.
Potencia inicial: 147 CV.
Potencia final: 306 CV.
Peso inicial: 1280 Kg.
Peso final: 1.060 Kg.

8C COMPETIZIONE '08

ALFA ROMEO | MDTT | Nivel 9

Precio de compra: 220.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 66.000.-Cr.
Costes Mejoras: 179.450.-Cr.
Potencia inicial: 443 CV.
Potencia final: 608 CV.
Peso inicial: 1585 Kg.
Peso final: 1.284 Kg.



GIULIA TZ2 CARROZZATA DA ZAGATO CN.AR750106 '65

ALFA ROMEO | MDTT | Nivel 11

Precio de compra: 10.000.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 40.000.-Cr.
Potencia inicial: 169 CV.
Potencia final: 238CV.
Peso inicial: 620 Kg.
Peso final: 620 Kg.
Recompensa: Coches de Competición Históricos (Extremo/B-sec).

BRERA SKY WINDOW 3.2 JTS Q4 '06

ALFA ROMEO | 4x4 | Nivel 2

Precio de compra: 64.900.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 19.470.-Cr.
Costes Mejoras: 214.450.-Cr.
Potencia inicial: 256 CV.
Potencia final: 485 CV.
Peso inicial: 1.750 Kg.
Peso final: 1.420 Kg.

FERRARI 330 P4 RACE CAR '67

ALFA ROMEO | MCTT | Nivel 21

Precio de compra: 20.000.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 40.000.-Cr.
Potencia inicial: 449 CV.
Potencia final: 607 CV.
Peso inicial: 792 Kg.
Peso final: 792 Kg.

430 SCUDERIA '07

FERRARI | MCTT | Nivel 13

Precio de compra: 302.500.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 90.750.-Cr.
Costes Mejoras: 174.950.-Cr.
Potencia inicial: 502 CV.
Potencia final: 638 CV.
Peso inicial: 1.350 Kg.
Peso final: 1.120 Kg.



458 ITALIA '09

FERRARI | MCTT | Nivel 13

Precio de compra: 283.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 84.900.-Cr.
Costes Mejoras: 174.950.-Cr.
Potencia inicial: 562 CV.
Potencia final: 678 CV.
Peso inicial: 1.213 Kg.
Peso final: 1.232 Kg.

512BB '76

FERRARI | MCTT | Nivel 8

Precio de compra: 102.500.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 30.750.-Cr.
Costes Mejoras: 196.950.-Cr.
Potencia inicial: 355 CV.
Potencia final: 545 CV.
Peso inicial: 1.400 Kg.
Peso final: 1.166 Kg.





599 '06
FERRARI · MDTT · Nivel 12

Precio de compra: 320.300.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 96.090.-Cr.
Costes Mejoras: 179.450.-Cr.
Potencia inicial: 611 CV.
Potencia final: 809 CV.
Peso inicial: 1.580 Kg.
Peso final: 1.280 Kg.

CALIFORNIA '08
FERRARI · MDTT · Nivel 11

Precio de compra: 236.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 70.800.-Cr.
Costes Mejoras: 179.450.-Cr.
Potencia inicial: 453 CV.
Potencia final: 630 CV.
Peso inicial: 1.630 Kg.
Peso final: 1.320 Kg.
Recompensa: La Festa Cavallino (Profesional/A-spec).

ENZO FERRARI '02
FERRARI · MCTT · Nivel 15

Precio de compra: 1.000.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 107.950.-Cr.
Potencia inicial: 650 CV.
Potencia final: 864 CV.
Peso inicial: 1.255 Kg.
Peso final: 1.050 Kg.

F40 '92
FERRARI · MCTT · Nivel 11

Precio de compra: 450.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 135.000.-Cr.
Costes Mejoras: 174.450.-Cr.
Potencia inicial: 478 CV.
Potencia final: 651 CV.
Peso inicial: 1.400 Kg.
Peso final: 1.125 Kg.
Recompensa: La Festa Cavallino (Profesional/B-spec).

F430 '06
FERRARI · MCTT · Nivel 12

Precio de compra: 243.200.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 72.960.-Cr.
Costes Mejoras: 169.950.-Cr.
Potencia inicial: 483 CV.
Potencia final: 637 CV.
Peso inicial: 1.450 Kg.
Peso final: 1.208 Kg.

F10 '10
FERRARI · MCTT · Nivel 24

Precio de compra: 10.000.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 20.000.-Cr.
Potencia inicial: 680 CV.
Potencia final: 680 CV.
Peso inicial: 560 Kg.
Peso final: 560 Kg.

F2007
FERRARI · MCTT · Nivel 24

Precio de compra: 12.500.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 20.000.-Cr.
Potencia inicial: 676 CV.
Potencia final: 676 CV.
Peso inicial: 545 Kg.
Peso final: 545Kg.

SP1 '08
FERRARI · MCTT · Nivel 12

Precio de compra: 1.500.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 174.950.-Cr.
Potencia inicial: 487 CV.
Potencia final: 637 CV.
Peso inicial: 1.450 Kg.
Peso final: 1.203 Kg.

500 F '68
FIAT · MTTT · Nivel 1

Precio de compra: 20.770.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 6.231.-Cr.
Costes Mejoras: 194.950.-Cr.
Potencia inicial: 17 CV.
Potencia final: 84 CV.
Peso inicial: 520 Kg.
Peso final: 473 Kg.
Recompensa: Camp. Europeo Coches Clásicos (Principiante/B-spec).

500 1.2 8V LOUNGE SS '08
FIAT · MDTD · Nivel 1

Precio de compra: 23.300.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 6.990.-Cr.
Costes Mejoras: 194.950.-Cr.
Potencia inicial: 68 CV.
Potencia final: 265 CV.
Peso inicial: 1.010 Kg.
Peso final: 855 Kg.



GALLARDO LP 560-4 '08
LAMBORGHINI
MDTT | Nivel 12

Precio de compra: 253.300.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 75.990.-Cr.
Costes Mejoras: 194.450.-Cr.
Potencia inicial: 552 CV.
Potencia final: 712 CV.
Peso inicial: 1.410 Kg.
Peso final: 1.170 Kg.

MIURA P400 BERTONE PROTOTYPE CN.0706 '67
LAMBORGHINI
MCTT | Nivel 10

Precio de compra: 15.000.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 194.450.-Cr.
Potencia inicial: 344 CV.
Potencia final: 467 CV.
Peso inicial: 980 Kg.
Peso final: 872 Kg.

MURCIÉLAGO LP 640 '09
LAMBORGHINI
4x4 | Nivel 13

Precio de compra: 685.600.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 115.680.-Cr.
Costes Mejoras: 194.450.-Cr.
Potencia inicial: 631 CV.
Potencia final: 820 CV.
Peso inicial: 1.665 Kg.
Peso final: 1.350 Kg.

MURCIÉLAGO LP 670-4 SUPERVELOCE '09
LAMBORGHINI
4x4 | Nivel 14

Precio de compra: 394.910.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 118.473.-Cr.
Costes Mejoras: 194.450.-Cr.
Potencia inicial: 660 CV.
Potencia final: 838 CV.
Peso inicial: 1.565 Kg.
Peso final: 1.268 Kg.

DELTA HF INTEGRALE EVOLUZIONE '91
LANCIA
4x4 | Nivel 1

Precio de compra: 54.500.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 16.350.-Cr.
Costes Mejoras: 214.450.-Cr.
Potencia inicial: 207 CV.
Potencia final: 406 CV.
Peso inicial: 1.350 Kg.
Peso final: 1.120 Kg.

GRANTURISMO S '08
MASERATI
MDTT | Nivel 8

Precio de compra: 166.500.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 49.950.-Cr.
Costes Mejoras: 179.450.-Cr.
Potencia inicial: 433 CV.
Potencia final: 637 CV.
Peso inicial: 1.780 Kg.
Peso final: 1.340 Kg.
Recompensa: Festival de Supercoches (Profesional/A-spec).

ZONDA R '09
PAGANI
MCTT | Nivel 23

Precio de compra: 2.600.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 77.500.-Cr.
Potencia inicial: 739 CV.
Potencia final: 923 CV.
Peso inicial: 1.070 Kg.
Peso final: 1.070 Kg.
Recompensa: Campeonato Mundial de GT (Profesional/B-spec).



ALEMANIA

Poderosos deportivos, vehículos anfibios, clásicos carismáticos... Y potencia, mucha potencia. Uno de los concesionarios con más sorpresas, potencia y calidad es el Alemán...

R8 4.2 FSI R TRONIC '07

AUDI | 4x4 | Nivel 10

Precio de compra: 166.700.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 50.010.-Cr.
Costes Mejoras: 214.450.-Cr.
Potencia inicial: 414 CV.
Potencia final: 702 CV.
Peso inicial: 1560 Kg.
Peso final: 1.265 Kg.



TT COUPE 3.2 QUATTRO '03

AUDI | 4x4 | Nivel 2

Precio de compra: 57.740.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 17.322.-Cr.
Costes Mejoras: 194.450.-Cr.
Potencia inicial: 246 CV.
Potencia final: 376 CV.
Peso inicial: 1.520 Kg.
Peso final: 1.230 Kg.



R8 5.2 FSI QUATTRO '09

AUDI | 4x4 | Nivel 12

Precio de compra: 199.400.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 59.820.-Cr.
Costes Mejoras: 214.450.-Cr.
Potencia inicial: 517 CV.
Potencia final: 841 CV.
Peso inicial: 1620 Kg.
Peso final: 1.310 Kg.



TT COUPE 3.2 QUATTRO '07

AUDI | 4x4 | Nivel 3

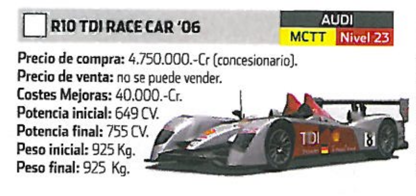
Precio de compra: 59.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 17.700.-Cr.
Costes Mejoras: 194.450.-Cr.
Potencia inicial: 246 CV.
Potencia final: 392 CV.
Peso inicial: 1.410 Kg.
Peso final: 1.170 Kg.



R10 TDI RACE CAR '06

AUDI | MCTT | Nivel 23

Precio de compra: 4.750.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 40.000.-Cr.
Potencia inicial: 649 CV.
Potencia final: 755 CV.
Peso inicial: 925 Kg.
Peso final: 925 Kg.



TTS COUPE '09

AUDI | 4x4 | Nivel 4

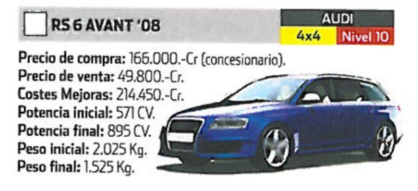
Precio de compra: 68.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 20.400.-Cr.
Costes Mejoras: 214.450.-Cr.
Potencia inicial: 268 CV.
Potencia final: 445 CV.
Peso inicial: 1.415 Kg.
Peso final: 1.160 Kg.



RS 6 AVANT '08

AUDI | 4x4 | Nivel 10

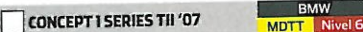
Precio de compra: 166.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 49.800.-Cr.
Costes Mejoras: 214.450.-Cr.
Potencia inicial: 571 CV.
Potencia final: 895 CV.
Peso inicial: 2.025 Kg.
Peso final: 1.525 Kg.



135I COUPE '07

BMW | MDTT | Nivel 6

Precio de compra: 70.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 19.290.-Cr.
Costes Mejoras: 182.450.-Cr.
Potencia inicial: 300 CV.
Potencia final: 540 CV.
Peso inicial: 1.560 Kg.
Peso final: 1.265 Kg.



CONCEPT 1 SERIES TII '07

BMW | MDTT | Nivel 6

Precio de compra: 70.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 21.000.-Cr.
Costes Mejoras: 194.450.-Cr.
Potencia inicial: 300 CV.
Potencia final: 540 CV.
Peso inicial: 1.520 Kg.
Peso final: 1.235 Kg.
Recompensa: Campeonato Europeo (Extremo/B-spec).

M3 COUPE '07

BMW | MDTT | Nivel 8



Precio de compra: 92.400.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 27.720.-Cr.
Costes Mejoras: 179.450.-Cr.
Potencia inicial: 414 CV.
Potencia final: 553 CV.
Peso inicial: 1.655 Kg.
Peso final: 1.340 Kg.

M5 '08

BMW | MDTT | Nivel 10



Precio de compra: 137.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 41.100.-Cr.
Costes Mejoras: 179.450.-Cr.
Potencia inicial: 499 CV.
Potencia final: 663 CV.
Peso inicial: 1.855 Kg.
Peso final: 1.390 Kg.

Z4 '03

BMW | MDTT | Nivel 2

Precio de compra: 38.600.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 11.580.-Cr.
Costes Mejoras: 179.450.-Cr.
Potencia inicial: 227CV.
Potencia final: 387 CV.
Peso inicial: 1.365 Kg.
Peso final: 1.130 Kg.



Z4 M COUPE '08

BMW | MDTT | Nivel 7



Precio de compra: 69.500.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 20.850.-Cr.
Costes Mejoras: 179.450.-Cr.
Potencia inicial: 338 CV.
Potencia final: 427 CV.
Peso inicial: 1.495 Kg.
Peso final: 1.240 Kg.

300 SL COUPE '54

MERCEDES-BENZ | MDTT | Nivel 1



Precio de compra: 237.690.-Cr (concesionario).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 174.450.-Cr.
Potencia inicial: 212 CV.
Potencia final: 364 CV.
Peso inicial: 1.295 Kg.
Peso final: 1.077 Kg.

C 63 AMG '08

MERCEDES-BENZ | MDTT | Nivel 9

Precio de compra: 104.400.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 31.320.-Cr.
Costes Mejoras: 199.450.-Cr.
Potencia inicial: 450 CV.
Potencia final: 840 CV.
Peso inicial: 1.730 Kg.
Peso final: 1.403 Kg.
Recompensa: Academia AMG (nivel Intermedio, Plata).

SLR MCLAREN (19INCH WHEEL OPTION) '09

MERCEDES-BENZ | MDTT | Nivel 15

Precio de compra: 598.500.-Cr (concesionario).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 196.950.-Cr.
Potencia inicial: 617 CV.
Potencia final: 884 CV.
Peso inicial: 1.768 Kg.
Peso final: 1.328 Kg.
Recompensa: Academia AMG (nivel Profesional, oro).

SLS AMG '10

MERCEDES-BENZ | MDTT | Nivel 13

Precio de compra: 197.620.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 59.286.-Cr.
Costes Mejoras: 196.950.-Cr.
Potencia inicial: 563 CV
Potencia final: 786 CV
Peso inicial: 1.620 Kg.
Peso final: 1.313 Kg.
Recompensa: Academia AMG (nivel Intermedio, oro).

SL 55 AMG (R230) '02

MERCEDES-BENZ | MDTT | Nivel 10



Precio de compra: 125.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 37.500.-Cr.
Costes Mejoras: 196.950.-Cr.
Potencia inicial: 493 CV.
Potencia final: 782 CV.
Peso inicial: 1.970 Kg.
Peso final: 1.470 Kg.

MINI COOPER S '05

MINI | MDTD | Nivel 1

Precio de compra: 28.500.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 8.550.-Cr.
Costes Mejoras: 187.450.-Cr.
Potencia inicial: 167 CV.
Potencia final: 301 CV.
Peso inicial: 1.180 Kg.
Peso final: 1.004 Kg.

MINI COOPER S '07

MINI | MDTD | Nivel 1

Precio de compra: 29.500.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 8.850.-Cr.
Costes Mejoras: 184.950.-Cr.
Potencia inicial: 167 CV.
Potencia final: 265 CV.
Peso inicial: 1.210 Kg.
Peso final: 1.030 Kg.

GOLF IV GTI '01

VOLKSWAGEN | MDTD | Nivel 1

Precio de compra: 31.500.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 9.450.-Cr.
Costes Mejoras: 199.450.-Cr.
Potencia inicial: 147 CV.
Potencia final: 304 CV.
Peso inicial: 1.280 Kg.
Peso final: 1.065 Kg.

GOLF IV GTI RM '01

VOLKSWAGEN | MDTD | Nivel 1

Precio de compra: 188.000.-Cr (concesionario y modif. GT Auto).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 82.950.-Cr.
Potencia inicial: 1 170 CV.
Potencia final: 319 CV.
Peso inicial: 980 Kg.
Peso final: 980 Kg.



GOLF V GTI '05

VOLKSWAGEN | MDTD | Nivel 1

Precio de compra: 32.750.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 9.825.-Cr.
Costes Mejoras: 189.950.-Cr.
Potencia inicial: 197 CV
Potencia final: 344 CV
Peso inicial: 1.360 Kg.
Peso final: 1.112 Kg.

KUBELWAGEN TYP82 '44

VOLKSWAGEN | MTTT | Nivel 1

Precio de compra: 245.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 73.500 .-Cr.
Costes Mejoras: 185.950.-Cr.
Potencia inicial: 22 CV
Potencia final: 104 CV
Peso inicial: 725 Kg.
Peso final: 667 Kg.
Recompensa: Campeonato Europeo de Clásicos (Principiante/A-Spec).

SCHWIMMWAGEN TYP166 '42

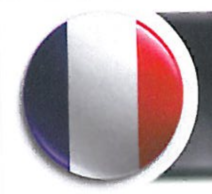
VOLKSWAGEN | 4X4 | Nivel 1

Precio de compra: 625.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 205.950.-Cr.
Potencia inicial: 24 CV
Potencia final: 114 CV
Peso inicial: 910 Kg.
Peso final: 819 Kg.

TYP2(T1) SAMBABUS '62

VOLKSWAGEN | MTTT | Nivel 1

Precio de compra: 625.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 205.950.-Cr.
Potencia inicial: 24 CV
Potencia final: 114 CV
Peso inicial: 910 Kg.
Peso final: 819 Kg.



FRANCIA

Aunque sólo pensemos en utilitarios y coches de calle (que los hay), los Premium franceses esconden algunos de los vehículos más espectaculares y poderosos de todo el juego.

C4 COUPE 2.0VTS '05

CITROËN | MDTD | Nivel 1



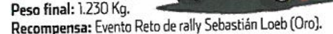
Precio de compra: 31.900.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 9.570.-Cr.
Costes Mejoras: 194.950.-Cr.
Potencia inicial: 177 CV.
Potencia final: 451 CV.
Peso inicial: 1.330 Kg.
Peso final: 1.110 Kg.
Recompensa: Evento Reto de rally Sebastián Loeb (Plata).

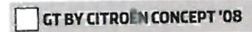
C4 WRC '08

CITROËN | 4x4 | Nivel 12



Precio de compra: 850.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 70.000.-Cr.
Potencia inicial: 320 CV.
Potencia final: 424 CV.
Peso inicial: 1.230 Kg.
Peso final: 1.230 Kg.
Recompensa: Evento Reto de rally Sebastián Loeb (Oro).





GT BY CITROËN CONCEPT '08

CITROËN | MDTT | Nivel 21

Precio de compra: 5.600.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 0.-Cr.
Potencia inicial: 590 CV.
Potencia final: 590CV.
Peso inicial: 1.200 Kg.
Peso final: 1.200 Kg.
Recompensa: Dream Car (Extremo/B-spec).

GT BY CITROËN CONCEPT '08

CITROËN | MDTT | Nivel 23



Precio de compra: 2.000.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 57.500.-Cr.
Potencia inicial: 766 CV.
Potencia final: 766 CV.
Peso inicial: 1.400 Kg.
Peso final: 1.400 Kg.

GT BY CITROËN ROAD CAR

CITROËN | MDTT | Nivel 14

Precio de compra: 2.000.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 177.950.-Cr.
Potencia inicial: 492 CV.
Potencia final: 741 CV.
Peso inicial: 1.450 Kg.
Peso final: 1.450Kg.

207 GTI '07

PEUGEOT | MDTD | Nivel 1

Precio de compra: 32.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 9.600.-Cr.
Costes Mejoras: 199.950.-Cr.
Potencia inicial: 172 CV.
Potencia final: 357 CV.
Peso inicial: 1.260 Kg.
Peso final: 1.065 Kg.

307 CC PREMIUM AVN '04

PEUGEOT | MDTD | Nivel 1

Precio de compra: 43.260.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 12.978.-Cr.
Costes Mejoras: 199.950.-Cr.
Potencia inicial: 135 CV.
Potencia final: 272 CV.
Peso inicial: 1.490 Kg.
Peso final: 1.236 Kg.

908 HDI FAP - TEAM ORECA MATMUT '10

PEUGEOT | MCTT | Nivel 23



Precio de compra: 4.000.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 17.500.-Cr.
Potencia inicial: 700 CV.
Potencia final: 878CV.
Peso inicial: 930 Kg.
Peso final: 930 Kg.

908 HDI FAP - TEAM PEUGEOT TOTAL '10

PEUGEOT | MCTT | Nivel 23

Precio de compra: 4.000.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 17.500.-Cr.
Potencia inicial: 700 CV.
Potencia final: 878CV.
Peso inicial: 930 Kg.
Peso final: 930 Kg.



MEGANE RENAULT SPORT '08

RENAULT SPORT | MDTD | Nivel 2

Precio de compra: 41.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 12.300.-Cr.
Costes Mejoras: 189.950.-Cr.
Potencia inicial: 220 CV.
Potencia final: 419 CV.
Peso inicial: 1.400 Kg.
Peso final: 1.166 Kg.



CLIO RENAULT SPORT V6 24V '00

RENAULT SPORT | MCTT | Nivel 3

Precio de compra: 45.500.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 13.650.-Cr.
Costes Mejoras: 174.950.-Cr.
Potencia inicial: 229 CV.
Potencia final: 393 CV.
Peso inicial: 1.335 Kg.
Peso final: 1.106 Kg.



SUECIA

El único representante Premium no es muy espectacular...

C30 R-DESIGN '09

VOLVO | MDTD | Nivel 2

Precio de compra: 42.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: 12.600.-Cr.
Costes Mejoras: 194.950.-Cr.
Potencia inicial: 226 CV.
Potencia final: 411 CV.
Peso inicial: 1.430 Kg.
Peso final: 1.185 Kg.



CANADA

Una modificación de un coche alemán para Canadá.

MOTORSPORTS FT565 TWIN TURBO AUDI TT

HPA | 4x4 | Nivel 17

Precio de compra: 640.000.-Cr (concesionario).
Precio de venta: no se puede vender.
Costes Mejoras: 0.-Cr.
Potencia inicial: 556 CV.
Potencia final: 556 CV.
Peso inicial: 1.338 Kg.
Peso final: 1.338 Kg.



TROFEOS



Seguro que te gusta comparar con tus amigos las listas de trofeos, y especialmente los de *GT5*. Pues aquí te vamos a ayudar, explicándote la mejor manera de conseguirlos todos.

TROFEOS OCULTOS

GRAN FINAL

Lo obtendrás al conseguir la versión larga del vídeo final. Supera el campeonato "Dream Car" del modo Extremo (nivel 24).

SERIE DE RESISTENCIA COMPLETA

Completa la serie de Resistencia de eventos de carrera. Se desbloquea al llegar al Nivel 25, aparecerá sobre Extremo, y tendrás que superar todas las pruebas.

RED BULL X1 DESAFÍO

Supera el desafío especial Red Bull X1 (bastará con bronce en sus 3 carreras). Cuando alcances el Nivel 30 aparecerá el Evento Sebastian Vettel. Es complicado por la elevada velocidad del X1.

CUIDADO CON LA CAÍDA DE OBJETOS

Haz que caiga una parte de tu coche durante la conducción. Al alcanzar Nivel 20 o más coge un coche Premium y golpéate hasta que pierdas alguna pieza. Prueba en el modo Arcade, con un coche de WRC en nivel profesional, en el circuito de rally Eiger Nordwand.

VUELTA DE CAMPANA

Da una vuelta de campana destrozando el coche. Coge un coche potente en el circuito Trial Mountain y, en la última curva, usa el montículo de la derecha para provocar la vuelta de campana.

LLEVA TU HONDA A CASA

Haz una foto de un Honda frente a las oficinas principales de Honda en el circuito Tokio R246. Es un edificio blanco, con terrazas, que hace esquina a la izquierda, un poco más delante de la línea de meta. Toma la foto durante la repetición. ❶

FOTO EXCLUSIVA

Fotografía al hombre misterioso que merodea por el distrito Gion de Kioto. Es un señor canoso con camisa blanca, apoyado en una barandilla. Escoge el punto de cámara 1 y coloca el coche en el punto C. ❷

RETRATISTA

Retrata a cierta mujer en Marktgasse, en Berna. Es una chica rubia que habla por el móvil; está sentada bajo el monumento. Puedes utilizar la posición de cámara 2 y situar el coche en el punto B. Recuerda que necesitas un coche Premium. ❸

TROFEO DE PLATINO

GANA TODOS Y CADA UNO DE LOS TROFEOS DE GT5

Con tiempo y paciencia conseguirás los 58 trofeos.

TROFEO DE ORO

EL HOMBRE DE ORO

Tendrás que conseguir un trofeo de oro en todas las carreras y pruebas: Licencias, Eventos, Carreras A-Spec y Carreras B-Spec. Ánimo.

TROFEOS DE PLATA

PILOTO EXCEPCIONAL

Alcanza el nivel A-Spec 40. Te resultará más complicado a partir del Nivel 20. Con las carreras de Resistencia avanzarás más rápido. Los eventos de Temporada dan mucha experiencia.

DIRECTOR EXPERTO

Alcanza el nivel B-Spec 40. Al llegar al nivel 25 desbloquearás las Carreras de Resistencia. Repítelas.

FINAL

Para ver el video final debes ganar el "Campeonato mundial de Gran Turismo" de Profesional (A-Spec).



❶



❷



❸

TROFEOS DE BRONCE

SIN UN CÉNTIMO

Gástate hasta el último crédito. Hazlo al principio. Compra un primer coche de 15.000 créditos y compra en la Tienda de Tuning Ajuste de motor 1 (2.500) y Colector de Admisión Deportivo (2.500).

PRIMERA VICTORIA

Gana tu primera carrera A-Spec.

BIEN ENCAMINADO

Gana tu primera carrera B-Spec.

EVENTOS DE PRINCIPIANTE COMPLETADO

El nivel requerido para participar y el coche recomendado son:

- **Copa Sunday:** Tu primer coche.
- **Reto MDTD:** Tu primer coche.
- **Reto MDTT:** N. 4. Buick Special'62.
- **Campeonato Europeo de coches clásicos:** Nivel 3. Ferrari 512BB.
- **Serie de clásicos internacionales:** Nivel 3. Buick Special'62.
- **Copa de coches ligeros:** Nivel 1. Cualquiera del listado, mejorado.
- **Carrera Yaris:** Nivel 2. Toyota Vitz U Euro Sport Edition'00.
- **Carrera mundial de compactos:** Nivel 3. Nissan mm-R Cup.
- **Clásico japoneses:** Nivel 2. Dome-Zero Concept'78.

EVENTOS DE AFICIONADO COMPLETADO

El nivel requerido para participar y el coche recomendado son:

- **Copa Clubman:** Nivel 5. Nissan mm-R Car.
- **Campeonato europeo de deportivos:** Nivel 5. Mini One Cooper S.
- **Copa NR-A Roadster:** Nivel 6. Mazda Eunos Roadster J-Limited (NA)'91.
- **Desafío de camionetas:** Nivel 6. Dodge RAM 1500 Laramie Hemi Quad Cab'04.
- **Desafío japonés años 90:** Nivel 7. Nissan Skyline GT-R'95 mejorado.
- **Campeonato Tous France:** Nivel 7. Berlinette R/S Coupe'99.
- **Festival Italiano:** Nivel 8. Ferrari 512BB con alguna mejora.
- **Muscle Car clásicos:** Nivel 8. Cualquiera de segunda mano.
- **Copa Nostalgia para supercoches:** Nivel 9. Buick Special'62

EVENTOS DE PROFESIONAL COMPLETADOS

El nivel requerido para participar y el coche recomendado son:

- **Reto Mini:** N. 10. Mini Cooper S'07
- **Campeonato Muscle Car:** Nivel 11. Buick Special'62
- **Festival de supercoches:** Nivel 11. Lamborghini Gallardo Modificado.
- **La Festa Cavallino:** Nivel 14. Ferrari 458 Italia.
- **Coches ligeros británicos:** Nivel 13. Lotus Elise modificado.
- **Exclusivo de Lamborghini:** N. 13. Lamborghini Gallardo Modificado.
- **Campeonato mundial GT:** N. 14. Lamborghini Gallardo Modificado.
- **Copa Lupo:** Nivel 12. Lupo GTI Cup Car (J)'03.
- **Festival japonés años 80:** N. 12. Mugel Mosul Civic Si Race Car'87.

EVENTOS DE EXPERTO COMPLETADOS

El nivel requerido para participar y el coche recomendado son:

- **Campeonato coches modificados/Liga Schwarzwald A:** Nivel 15. BMW M3 GTR'03.
- **Coches competición históricos:** Nivel 16. Toyota 7 Race Car'70.
- **Trofeo Gallardo:** Nivel 17. Lamborghini Gallardo Modificado.
- **Copa de deportivos MCTT:** Nivel 16. Ferrari 458 Italia.
- **Desafío Turbo:** Nivel 17. Bugatti Veyron 16.4'09.
- **Campeonato Japonés:** N 18. Nismo Opera.
- **Gran Turismo All Stars / Copa Polyphony Digital:** Nivel 19. Pagani Zonda R.

EVENTOS DE EXTREMO COMPLETADO

El nivel requerido para participar y el coche recomendado son:

- **Serie NASCAR:** Nivel 21. Cualquier coche Nascar.
- **Liga B Schwarzwald:** Nivel 20. BMW M3 GTI
- **Como el viento:** Nivel 21. Peugeot HDi 908 FPA.
- **Campeonato americano:** Nivel 23. Ford GT LM Race Car Spec II.
- **Campeonato Europeo:** Nivel 22. Pagani Zona R.
- **Super GT:** Nivel 22. Cualquier Honda Race Car.
- **Campeonato Alemán de Turismos:** Nivel 22. Un Touring Car alemán, mejorado al máximo.
- **Campeonato Dream Car:** Nivel 24. Toyota Minolta 88 C-V Race Car'89
- **Campeonato Gran Turismo:** Nivel 23. F1 de Poliphony.

SUPERLICENCIA

Para acceder debes tener las anteriores y Nivel 15. Basta con bronce.

LICENCIA A INTERNACIONAL

Para acceder debes haber completado las anteriores y haber alcanzado el nivel 12. Basta con bronce.

LICENCIA B INTERNACIONAL

Para acceder debes haber completado las anteriores y haber alcanzado el nivel 9. Basta con bronce.

LICENCIA C INTERNACIONAL

Para acceder debes haber completado las anteriores y haber alcanzado el nivel 6. Basta con bronce.

LICENCIA A NACIONAL

Para acceder debes haber completado las anteriores y haber alcanzado el nivel 3. Basta con bronce.

LICENCIA B NACIONAL

Puedes acceder desde el principio.

RETO DE RALLY SEBASTIEN LOEB

Alcanza el nivel 16 o superior y completa el evento, compuesto sólo por un nivel con 3 pruebas. En las dos primeras (Toscana y Eiger Norwand) desactiva el TCS y el ASM. En la tercera (Chamonix) te avisamos de que el trazado te indicará frenar en zonas donde no es necesario. Bastará con bronce.

GRAND TOUR

Alcanza el nivel 13 o superior y completa este evento, de 5 pruebas. Estos son nuestros consejos:

- **Contrarreloj Eiger Norwand:** pon el TCS en el nivel 7 y la dirección activa en nivel "suave".
- **Contienda de dos vueltas en Monza:** colócate tercero antes de llegar a la primera chicane.
- **Carrera nocturna en la Toscana:** activa el ASM.
- **Contrarreloj en la Toscana:** desactiva el ASM.
- **Carrera urbana en Roma:** activa el ASM.

RALLY GRAN TURISMO

Accederás al llegar al nivel 10. Tiene 3 niveles con tres carreras cada uno. Para desbloquearlos todos necesitarás Nivel 15 (Intermendio) y 20 (Avanzado). Cambia los neumáticos dependiendo del terreno y desactiva el ASM. Usa coches 4X4.

ACADEMIA DE CONDUCCIÓN AMG

Podrás participar al llegar al nivel 6. Tiene 4 niveles con 5 carreras por nivel, pero te será muy sencillo conseguir el bronce. El Intermedio se abrirá con Nivel 12, Avanzado Nivel 18, y Experto Nivel 24. ④

TOP GEAR TEST TRACK

Completa este evento cuando alcances Nivel 4. Se abrirá otra carrera con Nivel 8 y otra con Nivel 19. En todas las pruebas la clave es ir a "rebufo" y apurar antes del adelantamiento. Basta con bronce.

ACADEMIA NASCAR DE JEFF GORDON

Completa el Evento. Se abrirá cuando alcances Nivel 2. Con Nivel 9 aparecerá el Intermedio y con Nivel 21 el Profesional.
En el nivel intermedio activa el ASM y desactiva el TCS. Mientras que en el nivel avanzado, lo más recomendable es desactivar el TCS, el ASM y el ABS. Sólo tendrás que preocuparte de sacar el bronce.

EXPERIENCIA DE KARTS DE GRAN TURISMO

Completa el Evento. Es el primer evento y necesitarás sólo Nivel 1 para poder participar; con Nivel 17 se abre el Intermedio y con Nivel 7 el Avanzado. Tienen 2 carreras cada uno. Cuesta cogerle el punto al kart, así que paciencia. El rebufo es indispensable, así que si pierdes de vista a los demás Karts, lo mejor es que reinicies la carrera.

PROPIETARIO ORGULLOSO

Haz una foto y compártela con tus amigos de la comunidad. Tan sólo tienes que seleccionar una de las fotos del "álbum de fotos" en la sección "fotos de viaje" y activar la opción para compartir.

CREADOR DE CIRCUITOS

Crea un circuito y compártelo. Entra en el editor de circuitos, crea uno y guárdalo. Después accede al menú de circuitos en el modo GT y compártelo. ⑤

LOCO POR EL TUNING

Gasta una cantidad astronómica de dinero en modificaciones para los coches. Y esa cantidad es 500.000 créditos (a lo largo del juego).

LISTO PARA CORRER

Realiza modificaciones de competición en uno de tus coches. Para conseguir este trofeo, ve a GT Auto y elige la última opción "modificación de competición". Sólo pueden aplicarse a algunos coches. Ten en cuenta que estas modificaciones cuestan mucho dinero. Si no lo quieres gastar, puedes comprarla, esperar a que salte el trofeo y salir del juego antes de que guarde...

DERRAPES DE ENSUEÑO

Gana al menos 10.000 puntos del modo Sector de una prueba de derrapes. Juega en el modo Arcade-Derrapes; requiere práctica. ⑥

ANALISTA DE DATOS

Analiza tus actuaciones mediante el registrador de datos. Juega en el modo Arcade-Contrarreloj. Completa una vuelta rápida (hasta que salga el coche fantasma) y sal del modo para que aparezca la opción "registrador de datos". ⑥









LOCO POR LA VELOCIDAD
Alcanza una velocidad de al menos 300 km/h. Será muy fácil en el Escuela de NASCAR.

MÚSICA AL VOLANTE
Usa la función de Música del Usuario y conduce escuchando tus canciones preferidas. Copia un archivo mp3 en el disco duro de tu PS3 y selecciónalo en la biblioteca de música, en el modo GT. 7

MÁS ALLÁ DE LA AUTOBAN
Conduce un total de 12.718 km. Simplemente tendrás que competir y acumular esa cantidad de kilómetros. Es cuestión de tiempo.

COLECCIONISTA
Llena tu garaje con 1000 coches. Da igual si se repiten, simplemente consigue 1000 coches... ¡puedes gastar tus créditos en coches baratos, como el PDI Racing Kart 100! Eso sí, antes de empezar a gastar, procura haber conseguido el trofeo Multimillonario.

MULTIMILLONARIO
Ahorra 10.000.000 de créditos.

ENTRAÑABLES
Compra un coche fabricado en 1959 o antes. En Coches Clásicos (Principiante) te regalarán uno.

MEDIO SIGLO DE COCHES
Incorpora en tu garaje un coche de los 60, 70, 80, 90 y 2000. Tampoco hace que falta que gastes créditos en comprarlos ya que recibirás coches cuando termines las pruebas.



KILOMETRAJE MÁXIMO
Compra un coche usado con más de 300.000 km; sólo entra en la sección "coches usados" y busca el adecuado. El mercado de segunda mano se actualiza cada vez que entras en una prueba.

POTENTADO
Compra un coche de 100.000 créditos mínimo.

REY MIDAS
Compra un coche de 1 millón de créditos. 8

1 11 METROS POR SEGUNDO
Alcanza los 400 km/h. Necesitarás coches de gama alta. Uno de ellos es el Bugatti Veyron 16,4 '09, que lo ganarás "Campeonato mundial de Gran Turismo", Profesional. Ve al taller y compra las marchas personalizables (pon el tope de velocidad en 480 Km/h) y algunas mejoras de potencia y reducción de peso. Luego prueba en circuitos como "de la Sarthe sin chicane". O en la recta de Nürburgring.

EN UNA CENTÉSIMA
Gana una carrera con un margen no superior a 0,01 segundos. Tendrás que hacer muchos intentos. Prueba en la Academia Nascar.

ARCHIENEMIGOS
Gana un doblete a bordo de un Mitsubishi Lancer Evolution X y un Subaru IMPREZA WRX STI. Elige estos coches en el modo Arcade y participa con ellos en una carrera para dos jugadores. 9



CARRERA DE ENSUEÑO
Gana en el duelo final entre el Ford Mark IV Race Car, el Ferrari 330 P4 Race Car y el Jaguar XJ13 Race Car. Son coche caros así que necesitarás paciencia o ganar la carrera 500 Millas de Indianápolis para conseguir gratis el Jaguar.

RÉCORD OFICIAL GT-R
Marca un crono de 7'29.03 en el circuito de Nürburgring Nordschleife pilotando Nissan GT-R '07. Entra en Arcade/Contrarreloj . Monta neumáticos deportivos duros. Y en ajustes de conducción pon control de tracción a nivel 1, dirección activa en nivel suave, sin ASM...

CRONÓMETRO HUMANO
Completa 3 vueltas consecutivas marcando cronos que no superen la mejor vuelta de 0,2 segundos. Prueba en el circuito NASCAR. Un coche poco potente en un circuito con pocas curvas es otra opción.

HA NACIDO UNA ESTRELLA
Logra que un Piloto de B-Spec alcance la clase 30 o superior.

EL AIRE DE LA EXPERIENCIA
Lleva un piloto de B-Spec a la cúspide de su carrera. Es decir, que la barra que mide su trayectoria profesional llegue al máximo. Usa el mismo piloto que antes...

MULTICOLOR
Reúne los 256 colores de pintura. Los conseguirás a medida que ganes o compres coches. Recibirás colores por jugar conectado a PSN.



¡Archívalas en las cajas de tus juegos!
axel springer
Este suplemento se regala conjunta e inseparablemente con PLAYMANÍA Nº 146